



- Laivat ovat minulle paljon muutakin kuin vain "ylime-noväline"; laivamatka on aina elämys, Sami Koski sanoo.

- Fartyg är för mig mycket mer än bara ett "överfarts-medel", en båtresa är alltid en upplevelse, säger Sami Koski.

Valkeat laivat netissä

Kun seuraavan kerran surfailette netissä, käykääpä katsomassa sivuja <http://www.valkeatlaivat.cjb.net>. Silmienne eteen avautuu uskomaton määrä tietoa Siljasta. Sivujen takana on todellinen Siljan ystävä Sami Koski.

► **SILJA LIFE TAPASI SAMIN** ja kyseli, mistä hänen kiinnostuksensa Siljaa kohtaan on peräisin.

- Tein ensimmäisen laivamatkan Siljalla vuonna 1991, olin silloin 12-vuotias. Laiva oli Silja Serenade, ja kyseessä oli luokkaretki Helsingistä Tukholmaan. Serenade oli valtavan hieno ja sai minut täysin valtaansa. Muistan, kun Silja Europa aloitti liikennöinnin 1993, sitä oli yksinkertaisesti pakko päästä katsomaan, Sami kertoo.

- Siitä se sitten alkoi. Laivat, ja nimenomaan Siljan laivat, alkoivat kiinnostaa minua yhä enemmän ja enemmän. Etsin kirjastosta tietoa, vierailin muun muassa yliopiston kirjastossa ahkerasti. Nälkä sananmukaisesti kasvoi syödessä, hän sanoo.

Sami alkoi pikku hiljaa koota tietoa tietokoneelle, ensin vain omaksi ilokseen. Viime vuonna hän avasi omat laiva-aiheiset kotisivunsa internetissä. Sivusto on äärimmäisen kattava, sieltä löytyy niin Siljan historiaa, laivasto kautta aikojen, satamat, reitit, erilaisia tilastoja. Ja lopussa vielä vieraskirja, jossa voi antaa palautetta.

Kamera aina mukana

Sami matkustaa mahdollisuuksien mukaan Siljan laivoilla, ja digikamera on matkoilla ahkerassa käytössä. Tulevana kesänä suunnitelmassa on Pietarin-matka Silja Operalla. Sitä ennen hän ehtii tehdä ainakin yhden Tallinnan-matkan SuperSeaCatilla ja Maarianhaminan-risteilyn Silja Festivalilla ja Silja Europalla.

Finnjetillä Sami matkusti viime vuoden marraskuussa ja taltioi kaiken näkemänsä kameralla erittäin perusteellisesti. Olihan jo tuolloin tiedossa, että Finnjet uudistuu ja vaihtaa reittiä. Sen vuoksi Sami kävi myös Katajanokalla kuvaamassa Finnjetiä, kun se viimeistä kertaa saapui Tallinnasta Helsinkiin. Onpa Sami käynyt kuvaamassa Siljan laivoja myös silloin, kun ne ovat olleet Vuosaaren telakalla.

Vastapainoa työlle

Siljan laivat ovat epäilemättä Samin ykkösharrastus. Harrastus antaa hyvää vastapainoa työlle, siviilissä hän työskentelee ravintola-alalla. Sami kerää kaikkea mahdollista Siljaan liittyvää materiaalia, hänellä on arkistoissaan muun muassa Merellä-lehtien vuosikerrat alkaen vuodesta 1993, esitteitä, hinnastoja ja pinssejä.

Hän täydentää Valkeat laivat -sivustoaan pikkuhiljaa, mutta ei laske tunteja, silloin kun inspiraatio tulee. Onneksi avovaimo suhtautuu harrastukseen ymmärtäväisesti.

Meri on Samille tärkeä elementti, vaikka hän onkin viettänyt lapsuutensa ja osan nuoruusvuosistaan Keski-Suomessa. Vuodesta 2000 hän on asustanut pääkaupunkiseudulla.

Mitä valkeiden laivojen harrastaminen on antanut Samille? - Olen oppinut laivoista ja merenkulusta paljon. Laivat ovat minulle paljon muutakin kuin vain "ylimenoväline"; laivamatka on aina elämys, Sami Koski sanoo.

De vita båtarna på nätet

Nästa gång du surfar på nätet så ta och logga in på <http://www.valkeatlaivat.cjb.net>. Där hittar du en otrolig mängd information om Silja. Sidorna har skapats av Sami Koski, en verklig Siljavän.

► **SILJA LIFE TRÄFFADE SAMI** och frågade hur hans intresse för Silja uppstod.

- Jag gjorde min första båtresa med Silja år 1991, då jag var 12 år gammal. Det var en klassresa från Helsingfors till Stockholm med Silja Serenade. Jag blev helt betagen av Serenade, som var så otroligt fin. Jag kommer ihåg då Silja Europa sattes i trafik år 1993, jag bara måste få se henne också, berättar Sami.

- Och sedan började det. Fartyg, och framför allt Siljas fartyg, började intressera mig allt mer och mer. Jag sökte information på biblioteken och var en flitig besökare på universitetsbiblioteket. Aptiten växte bokstavligen medan jag åt, säger han.

Sami började så småningom sammanställa informationen på sin dator, till att börja med bara för sitt eget nöje. I fjol öppnade han sina egna hemsidor med fartyg som tema. Webbplatsen täcker nästan allt man kan tänka sig: Siljas historia, flottan genom tiderna, hamnar, rutter, statistik av olika slag. Och till sist en gästbok där man kan ge respons.

Kameran är alltid med

Sami reser i mån av möjlighet med Siljas fartyg och använder flitigt sin digitalkamera. I sommar planerar han en resa till S:t Petersburg med Silja Opera. Före det hinner han göra åtminstone en resa till Tallinn med SuperSeaCat och en kryssning till Mariehamn med Silja Festival och Silja Europa.

I november i fjol åkte Sami med Finnjet och för-evigade med sin kamera allt han såg. Man visste ju redan då att Finnjet skulle renoveras och byta rutt. Därför tog Sami också foton av Finnjet då hon den sista gången kom från Tallinn till Skatudden i Helsingfors. Sami har till och med tagit bilder av Siljas fartyg då de har dockat på varvet i Nordsjö.

Motvikt till arbetet

Siljas fartyg är utan tvivel Samis främsta hobby. Hobbyn ger en bra motvikt till arbetet, i det civila arbetar han i restaurangbranschen. Sami samlar på allt material han hittar om Silja, i sitt arkiv har han bland annat Till Havs-årgångarna ända från år 1993, broschyrer, prislister och pins.

Han kompletterar sina webbsidor om de vita båtarna efterhand men räknar inte timmarna när inspirationen faller på. Till all lycka har hans sambo förståelse för hans hobby.

Havet är ett viktigt element för Sami, fastän han tillbringade sin barndom och en del av sina unga år i mellersta Finland. Han har bott i huvudstadsregionen sedan år 2000.

Vad har Sami fått ut av sitt intresse för de vita båtarna? - Jag har lärt mig mycket om fartyg och sjöfart. Fartyg är för mig mycket mer än bara ett "överfartsmedel", en båtresa är alltid en upplevelse, säger Sami Koski.