

Sami tuntee valkeat laivat



Tapaamme Sami Kosken kanssa Olympiatermi-
naalissa, josta siirrymme haastattelupäivänä
satamassa olevaan laivaan.

- Kävipä tuuri, tämä on suosikkilaivani,
Sami sanoo astuessamme Silja Serenaden
promenadelle.

» LAIVALLA SAMIN KANSSA kulkiessa huo-
maa heti, että mies tuntee laivan läpikotaisin. Hän jopa
tietää, millä tavalla Serenade ja Symphony eroavat
toisistaan. Myös muut Siljan laivat - nykyiset ja entiset
- ovat Samille hyvin tuttuja.

Kuivalla maalla Keski-Suomessa lapsuutensa viet-
täneen Samin sukuun ei kuulunut merimiehiä. Laiva-
kiinnostus onkin Samin ihan oma juttu, vaimolle ja
ystävälle jo itsestään selvyyttä, josta vain pikkuveljet
jaksavat toisinaan naljailia.

Samin kiinnostus laivoihin, ja nimenomaan val-
koiin laivoihin, heräsi 90-luvun alussa Samin ollessa
12-vuotias ja luokkaretkellä Silja Serenadella. Sitä ennen
hän oli kokenut merimatkan vain toisen laivayhtiön
aluksella ja todennut, ettei ole tainnut jäädä mistään
paitsi. Mutta Siljan laivat veivät nuoren pojan heti
mukanaan. Nyt Samilta on turha kysyä, kuinka monta
matkaa hän on tehnyt. Mutta laivoista voi kysyä mitä
vaan - ja vastauksen saa oitis.

Päivätyönsä Sami tekee ravintola-alalla ja ruoka on
tietenkin tärkeässä osassa myös laivamatkan aikana.

- Kun on laivalla syömässä, tulee aina tarkkail-
tua, ovatko vadit tyhjä vai täynnä. Buffettissa tulevat
työasiat liika mieleen, siellä en tykkää aterioita.
Helsinki-Tukholma-linjalla esim. El Capitan ja Bon
Vivant ovat oikein hyviä paikkoja, niissä tulee kokeiltua
uusia makuja. Ja Europan Food Marketin grillistä saa
ehdottomasti itämeren parhaat pihvit!

Harrastuksena nettisivut ja valokuvaus

Sami alkoi ensimmäisen Serenade-kokemuksensa jäl-
keen keräillä kaikenlaista tietoa valkoisista laivoista ja
laivayhtiöistä. Aluksi hän kirjoitti asioita paperille, mutta
kun paperipinot alkoivat vallata liaksi pöytäpintaa,
päätettiin siirtää tiedot nettiin.

- Ajattelin, että voisihan näistä tiedoista olla
joku muukin kiinnostunut ja opetteilin tekemään net-
tisivut.

Ja kiinnostuneitahan riittää. Samin rakentamalla
ja ylläpitämällä www.valkeatlaivat.net -sivulla vieraillee
päivittäin satoja kävijöitä.

- Kun Silja Serenade oli alkuvuonna STAR-projektin
myötä uusittu ja laitoin sivuille laivasta uusia kuvia, kä-
vijämäärä kohosi joksikin aikaa noin seitsemäänsataan.
Näin siitäkin huolimatta, että ottamani kuvat olivat sa-
manaikaisesti myös Siljan omilla internet-sivuilla.

Samin ottamia kuvia on ollut Siljan nettisivujen
lisäksi myös esitteissä. Ja ehkä enemmänkin kannat-
taisi käyttää.

- Kyllä minua oikein hymyilytti, kun ihan vähän
aikaa sitten katsoin hyttikuvia Siljan omilta sivuilta ja
huomasin, että siellä oli vielä commodore-hytit vaalean-
punaisessa väriyhteyksessä. Nykyisinhän väriyty
on sentään ihan muuta.

Nettisivujen päivittäminen vaatii aikaa ja salapoliisityötä

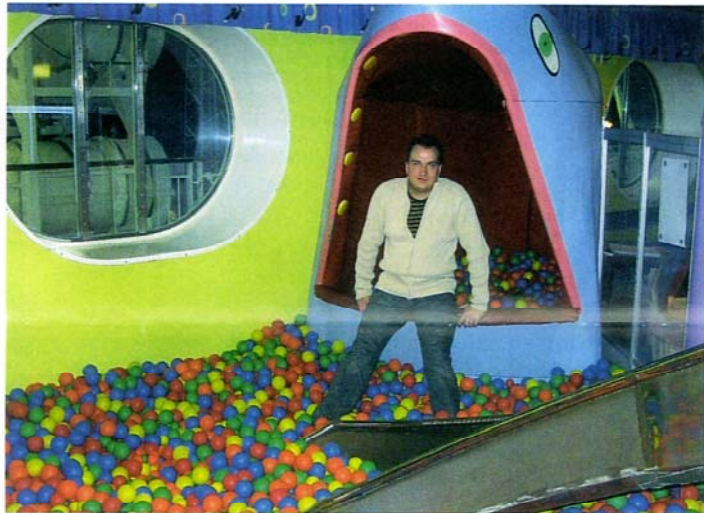
Valkeat laivat -sivustolle kerätty tieto on peräsin
monista eri lähteistä - 90-luvulla Sami hyödynsi ennen
kaikkiaan Helsingin yliopiston kirjaston antia. Sittenkin
netti on helpottanut tiedonsaantia, mutta joskus siellä-
kin on ristiriitaisia tietoja ja sherlockmaiset otteet ovat
olleet tarpeen. Siljalla korvaamattomana apuna ovat
olleet etenkin **Leila Sahlstedt** ja **Helena Enholm**.

- He ovat lainanneet kaikenlaisia esitteitä ja kuvas-
toja, esimerkiksi marraskuussa sain lainaksi 1970-luvun
tax free -luettelot.

Nettisivuja Sami päivittää silloin, kun inspiraatio
iskee. Ja usein näyttää iskeneen.

- Tekemistä kyllä riittäisi, Silja-maailmassa on
sattunut ja tapahtunut paljon. Ehkä haasteellisinta on
ollut saada tietoja, kuten Larkkoja päivämääriä, vuok-
ratuista laivoista. Kun on oikein kaivanut, ovat nekin
tiedot toki löytyneet. On minulta myös kysytty, tekisinkö
vastaavanlaiset sivut Vikingille. Mutta Siljassakin riittää
tekemistä enkä aio laajentaa edes Tallinkin laivoihin.
Olen päättänyt, että sivuilleni kuuluvat jatkossakin vain
Silja-logolliset laivat.

■ SW



Sami toivoi, että laivalla olisi päiväsaikaan satamassa nykyistä enemmän palveluja ja ohjelmaa.
Pallomeri on sentään auki päivisin!
Sami önskar att det skulle finnas mer service och program ombord under dagtid i hamn.
Bollhavet är i alla fall öppet också på dagen!



Sami Kosken säästövinkei matkustajille on yksinkertainen: - Mitä arvokkaampi hytti, sitä vähemmän
laivalla menee rahaa. Esimerkiksi commodore-hytissä ja loungeissa viihtyy niin hyvin, ettei ehdi törsäillä.
Sami Koskis har ett enkelt spartips att ge passagerarna: - Ju dyrare hytt, desto mindre pengar ger man
ut ombord. Man trivs så bra i en Commodorehytt och i Commodore lounge att man inte hinner slösa
pengar någon annanstans.

Sami känner de vita båtarna



Vi har träff med Sami Koski i Olympiatermi-
naalen och går sedan vidare till det fartyg som
är i hamn den dagen.

- Nu hade jag tur, det här är min favorit-
båt, säger Sami då vi kommer in på Promenade
på Silja Serenade.

» NÄR MAN GÅR OMRING ombord tillsam-
mans med Sami Koski märker man genast att han
känner fartyget utan och innan. Han vet till och med på
vilka punkter Serenade och Symphony skiljer sig från
varandra. De övriga Siljabåtarna - både nuvarande och
tidigare - är också välbekanta för honom.

Sami tillbringade sin barndom på torra land i mel-
lersta Finland och det fanns inga sjömän i hans släkt.
Intresset för fartyg är hans egen specialitet och vid det
här laget en självklarhet för hans fru och hans vänner.
Det är bara hans yngre bröder som ibland retas lite.

Samis intresse för fartyg och just för de vita båt-
arna vaknade i början av 90-talet då han som tolvåring
reste med Silja Serenade. Före det hade han bara
rest med ett fartyg som tillhörde annat rederi och då
konstaterar att han nog inte gick miste om något. Men
den unga pojken blev genast förtjust i Siljas fartyg.
Nu lönar det sig inte att fråga Sami hur många resor
han har gjort. Men man kan fråga vad som helst om
båtarna - och få svar direkt.

Sami arbetar i restaurangbranschen och maten har
naturligtvis en viktig roll också på en båtresa.

- När jag åter ombord brukar jag alltid titta efter
om faten är tomma eller fyllda. Jag tycker inte om att
äta i buffet, där tänker jag för mycket på mitt arbete.
På Helsingfors-Stockholm-linjen är El Capitan och Bon
Vivant bra ställen, där får man prova på nya smaker.
Och grillen i Europas Food Market serverar absolut
Östersjöns bästa biffar!

Webbsidor och fotografering som hobby

Sami började efter sin första resa med Serenade samla
all möjlig information om de vita båtarna och rederiet.
Först skrev han ner allt på papper men när skrivbordet
började digna av pappershögar beslutade han att

överföra allt till Internet.

- Jag tänkte att det kanske fanns andra som också
kunde vara intresserade av de här uppgifterna och
lärde mig att skapa webbsidor.

Och visst finns det intresserade. Webbsidorna www.valkeatlaivat.net
har hundratals besökare varje dag.
- När Silja Serenade hade förnyats i början av året i
samband med STAR-projektet och jag lade ut nya bilder
av fartyget på sidorna, ökade antalet besökare för en
tid till omkring sjuhundra. trots att mina bilder samti-
digt också fanns på Siljas egna webbsidor.

Fotografier tagna av Sami har också ingått i Siljas
brochyrer. Och borde kanske användas ännu mer.

- Jag blev riktigt road när jag alldeles nyligen tittade
på hyttfoton på Siljas egna sidor och märkte att
Commodorehytterna där ännu hade sina rosa färger.
Färgskalan är ju en helt annan nu.

Uppdateringen av weebidorna kräver tid och detektivarbete

Uppgifterna på valkeatlaivat-sidorna kommer från
många olika källor - på 90-talet använde Sami sig

framför allt av universitetsbiblioteket i Helsingfors.
Internet har gjort det lättare att hitta information,
men ibland är uppgifterna motstridiga och Sami har
fått ta till Sherlock Holmes-metoder. Framför allt **Leila
Sahlstedt** och **Helena Enholm** har varit till oersättlig
hjälp hos Silja.

- De har låtit mig låna alla möjliga broschyrer
och kataloger. I november fick jag till exempel låna
taxfreekataloger från 70-talet.

Sami uppdaterar webbsidorna när han känner sig
inspirerad att göra det. Och det tycks han göra ofta.

- Det skulle finnas massor att göra, det har hänt
så mycket i Siljas värld. Det svåraste har kanske varit
att få fram till exempel exakta datum när det gäller
befraktede fartyg. Men gräver man tillräckligt djupt
hittar man dem nog. Jag har också blivit tillfrågad
om jag skulle kunna göra liknande sidor för Viking.
Men Silja ger tillräckligt arbete och jag tänker inte
ens ta med Tallinks fartyg. Jag har beslutat att mina
sidor också i fortsättning uteslutande skall handla om
fartyg med Siljas logo.

De Vita Båtarna